

Krajevna skupnost Piran

Levstikova 7

6330, Piran

ZADEVA: Zapisnik 10.redne seje sveta KS Piran

Prisotni : Daniela Paliaga, Daniel Lovšin, Lill Žigo-Radoslav in Lorna Lovrečič

Odsotni : Milica Maslo Bezer (oprav.) in Tilan Damijani

Datum : 5.12.2017

Dnevni red:

1) Aktualna problematika

Zaradi ponavljajočih pritožb krajanov smo obravnavali sledeče probleme :

- pripomba je bila, da je v starem mestnem jedru Pirana premalo košev za smeti (predsednica se bo o tem pogovorila z vodilnimi na JP Okolje Piran)
- urediti podhode in ulice ( s tablo za prepoved uriniranja ) , najbolj kritičen je podhod med ul. Svobode in Leninovo
- ponovno smo obudili problematiko čiščenja ulic predvsem tam, kjer se odlagajo biološki odpadki, ki jih krajanji največkrat prepozno oddajo in se potem iz vrečk cedi in pušča madeže (predlog je bil, da se taka mesta redno čisti s čistilom za razmaščevanje)
- predlog je bil , da se parkirišča v Fiesi zaračunava tudi med letom in ne samo poleti
- veliko negodovanja je zaradi zidu na poti med ul. Svobode in Rozmanovo ulico, ker se je škarpa (podporni zid) neverjetno izbočil na eni strani, na drugi strani pa se bo zelo kmalu tudi podrl. Ker se tam sprehaja veliko otrok je bojazen, da se bo kdaj kateremu od njih kaj zgodilo

- vedno več krajanov prosi, da se avtobusni prevozi Piran-Lucija-Piran začnejo že na Tartinijevem trgu in ne iz avtobusne postaje. Samo en avtobus na uro na omenjeni lokaciji je premalo, ker veliko ljudi živi v delu mesta med Tartuinijevin trgov in Punto in jim je do avtobusne postaje daleč. Prosijo , da bi 2 avtobusa na uro vozila do Lucije iz Tartinijevega trga

- ker je v starem mestnem jedru Pirana že tako premalo parkirnih prostorov , se nam zdi nesprejemljivo, da so smetnjaki na Puntti nameščeni tako, da skoraj vsak zavzame polovico prostora, ki bi bil lahko namenjen parkiranju. Smetnjake bi namestili za stebre javne razsvetljave in s tem bi pridobili kar nekaj parkirnih mest.

- v starem mestnem jedru Pirana se opaža vedno več betonskih ovir ("panetonov") in raznovrstnih cvetličnih korit, ki sploh nimajo svojega prvotnega namena, ampak so namenjena izključno omejevanju prehoda, parkiranja ali ustavljanja pred posameznimi vhodi. Ker vse skupaj deluje izredno neurejeno, predlagamo , da se vsa korita odmaknejo in postavijo enotna in še to le tam, kjer je to res potrebno.

Pripombe in sklepe bomo poslali v vednost uradom, ki so pristojni za posamezno področje.

Seja je bila zaključena ob 17.15

Zapisničarka : Lorna Lovrečič