

TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Izdelava in sprejetje Celostne prometne strategije Občine Piran označuje obdobje, ko je občina zavestno ubrala nov pristop k načrtovanju prometa v prihodnosti.

Celostna prometna strategija Občine Piran je odločilno orodje takšnega strateškega načrtovanja prometa, ki dosledno upošteva temeljna načela trajnostne mobilnosti in bo naši skupnosti pomagalo uresničiti ključne razvojne potenciale. Z doseganjem ciljev trajnostne mobilnosti bomo dosegli večjo kakovost bivanja, boljše javno zdravje, zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov, čistejši zrak v mestih in višjo stopnjo socialne pravičnosti.

Cilj trajnostne mobilnosti je zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse, pri čemer je poudarek na omejevanju osebnega motornega prometa in porabe energije ter na spodbujanju alternativnih načinov potovanja, kot so hoja, kolesarjenje, uporaba javnega potniškega prometa in druge alternativne oblike mobilnosti.

S sprejetjem celostne prometne strategije se bo Občina Piran zavezala k zagotavljanju potrebnih pogojev za povečanje deleža opravljenih potovanj na do okolja prijazen, zdrav in aktiven način.

Glavni cilj celostne prometne strategije, postopni prehod z zasebnega motornega prometa na alternativne načine potovanja, bo izpolnjen šele takrat, ko bo zagotovljena sodobna infrastruktura namenjena otrokom in mladim, starejšim odraslim in ljudem z omejenimi sposobnostmi.

Prihodnji razvoj na področju prometa v Občini Piran bo temeljil na strateškem urbanističnem načrtovanju, ki bo rabo zemljišč povezal z načrtovanjem prometa, na vključevanju vprašanja aktivnega načina življenja v načrtovanje rabe zemljišč in na investicijah, ki bodo dajale prednost financiranju javnega prevoza ter izgradnji infrastrukture za pešce in kolesarje.



Celostna prometna strategija
Strategia globale dei trasporti

Strateški stebri celostne prometne strategije

Pilastri portanti della strategia globale del traffico



Trajnostno načrtovanje prometa/pianificazione sostenibile del traffico

Izboljšana ponudba javnega potniškega prometa/migliore offerta nei trasporti pubblici

Privlačno, učinkovito in atraktivno kolesarjenje/ciclismo interessante, efficace e attraente

Izkoriščen potencial hoje/potenziale delle camminate ben sfruttato

Učinkovito upravljanje z mirujočim prometom/gestione efficace del traffico stazionario



PIANIFICAZIONE SOSTENIBILE DEL TRAFFICO

La preparazione e l'approvazione della Strategia globale del traffico nel Comune di Pirano, segna il periodo in cui il Comune ha scelto, in piena coscienza, un nuovo approccio nella pianificazione del traffico per il futuro.

La Strategia globale del traffico nel Comune di Pirano è lo strumento decisivo per la pianificazione del traffico che poggia sulla mobilità sostenibile e che consenta alla nostra comunità di realizzare le proprie principali potenzialità di sviluppo. Realizzando i traguardi della mobilità sostenibile miglioreremo la qualità della vita, la salute pubblica, ridurremo le emissioni di gas serra, avremo aria più pulita e un grado maggiore di giustizia sociale.

Fine della mobilità sostenibile è garantire un efficace accesso a pari opportunità per tutti, ponendo l'accento sulla limitazione dei mezzi a motore e del consumo di energia, nonché stimolare abitudini di spostamento sostenibili, come andare a piedi o in bicicletta, usare i mezzi di trasporto pubblici o altre forme di mobilità alternativa.

Approvando la Strategia globale del traffico, il Comune di Pirano si adopererà per garantire le condizioni necessarie per far aumentare gli spostamenti in armonia con l'ambiente, pensando alla salute e in maniera attiva.

Lo scopo principale della Strategia globale del traffico – passare gradualmente dai mezzi di trasporto privati a quelli alternativi – sarà raggiunto soltanto quando sarà garantita una moderna infrastruttura destinata ai bambini, ai giovani, agli anziani e ai portatori di handicap.

Lo sviluppo futuro nel comparto del traffico nel Comune di Pirano deve basarsi sulla pianificazione urbanistica strategica, che collegherà l'uso dei terreni alla pianificazione del traffico, tenendo presente un regime di vita attivo nel pianificare gli investimenti, che diano la precedenza alle sovvenzioni del trasporto pubblico e alla costruzione di infrastrutture per pedoni e ciclisti.