

IZBOLJŠANA PONUDBA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

Kazalec kakovosti življenja v sodobnih družbah že dolgo ni več stopnja motorizacije, temveč predvsem učinkovit in dostopen javni potniški promet, ki zmanjšuje negativne učinke prometa na okolje, zvišuje kakovost bivalnega okolja in pozitivno vpliva na zdravje ljudi.

Javni potniški promet je ena izmed najbolj zanesljivih, varnih, dostopnih in okolju prijaznih oblik prevoza. Čeprav je po mnenju občanek in občanov ponudba javnega potniškega prometa v Občini Piran na visoki ravni, pa ne sodi med dovolj priljubljene oblike urbane mobilnosti. Zato je nadgradnja javnega potniškega prometa v občini ena izmed pomembnejših nalog Celostne prometne strategije Občine Piran.

V celostni prometni strategiji si je občina zastavila naslednje cilje, ki jih želi doseči do leta 2022:

1. Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole z javnim potniškim prometom z 10 na 15 odstotkov.
2. Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih z javnim potniškim prometom z dveh na štiri odstotke.
3. Posodobitev voznega parka avtobusov z novimi avtobusi na stisnjen zemeljski plin (CNG).
4. Povečanje kapacitet in raznolikosti voznega parka vozil Maestro z dodatnimi električnimi vozili za prevoz potnikov in dostavo.
5. Prenova obstoječih in izgradnja novih avtobusnih postajališč.
6. Optimizacija obstoječih frekvenc voženj avtobusov znotraj mesta Piran in povečanje frekvenc voženj med priobalnimi naselji ter naselji v zaledju občine.
7. Preučitev in uvedba storitve »prevoz na poziv«.
8. Ureditev občinskega parkirišča za turistične avtobuse.

Da bi dosegla te cilje, bo Občina Piran do leta 2022 zgradila štiri nova avtobusna postajališča in vsako leto prenovila dve. Najbolj uporabljana avtobusna postajališča bo opremila z udobnimi sedeži, ustrezno razsvetljava, koši za smeti, veljavnimi voznimi redi in zemljevidi poteka avtobusnih linij. V bližini avtobusnih postajališč v območjih goste poselitve bo postavila kolesarnice z video nadzornimi sistemi, ki bodo kolesa varovala pred vremenskimi vplivi in omogočala varno zaklepanje za daljše časovno obdobje. Podaljšala bo obratovalni čas prevozov z avtobusi med zunanjim parkiriščem Fornače in Tartinijevim trgom v Piranu ter zgostila frekvence voženj. Z uvedbo mobilne aplikacije, ki bo podajala informacije v realnem času, bo javni potniški promet približala vsem uporabnikom, tudi voznicam in voznikom avtomobilov. V mestu Piran bo javni potniški promet in dostavo obogatila s povečanjem kapacitet in raznolikosti voznega parka električnih vozil Maestro.



Celostna prometna strategija
Strategia globale dei trasporti

Strateški stebri celostne prometne strategije

Pilastri portanti della strategia globale del traffico



Trajnostno načrtovanje prometa/pianificazione sostenibile del traffico

Izboljšana ponudba javnega potniškega prometa/migliore offerta nei trasporti pubblici

Privlačno, učinkovito in atraktivno kolesarjenje/ciclismo interessante, efficace e attraente

Izkoriščen potencial hoje/potenziale delle camminate ben sfruttato

Učinkovito upravljanje z mirujočim prometom/gestione efficace del traffico stazionario



OFFERTA DEL TRASPORTO PUBBLICO PASSEGGERI MIGLIORATA

Uno degli indicatori della qualità della vita nelle società moderne non è più già da tempo il livello di motorizzazione, ma bensì un trasporto pubblico passeggeri funzionale, che riduce l'impatto del traffico sull'ambiente, migliora la qualità della vita e influisce positivamente sulla salute della gente.

Il trasporto pubblico passeggeri è una delle forme di mobilità urbana più affidabili, sicure, accessibili e rispettose dell'ambiente. Come rilevato dai cittadini l'offerta del trasporto pubblico nel Comune di Pirano è ad alti livelli, ma ugualmente non rientra tra le forme più gettonate di trasporto personale. Il miglioramento del trasporto pubblico passeggeri è pertanto uno dei compiti più importanti della Strategia globale del traffico nel Comune di Pirano.

Nella Strategia globale del traffico, il comune si è imposto i seguenti traguardi, da raggiungere entro il 2022:

1. Aumentare i viaggi verso il posto di lavoro e la scuola con il trasporto pubblico dal 10 al 15 per cento.
2. Aumentare la percentuale degli spostamenti per effettuare acquisti con il trasporto pubblico del 2 al 4 per cento.
3. Ammodernamento del parco autobus con nuovi mezzi a gas naturale compresso (CNG).
4. Aumentare le capacità e le applicazioni del parco macchine Maestro con altri mezzi elettrici di tipo chiuso.
5. Riassetto delle fermate degli autobus esistenti e costruzione di nuove.
6. Ottimizzazione della frequenza con cui viaggiano gli autobus nella città di Pirano e aumento della frequenza dei viaggi tra gli abitati in riva al mare e gli abitati nell'entroterra.
7. Valutare e introdurre il servizio di » trasporto a richiesta«.
8. Allestire un parcheggio comunale per autobus turistici.

Per raggiungere questi traguardi, il Comune di Pirano sino al 2022 costruirà 4 nuove fermate e ne ristrutturerà altre due ogni anno. Le fermate più frequentate saranno dotate di comode panchine, adeguata illuminazione, cestini per le immondizie, orari in vigore e mappe dei tracciati delle varie linee autobus. Alcune fermate nelle zone più popolate, saranno dotate di rimesse per le bici, che qui potranno rimanere custodite per un periodo lungo, a riparo dalle intemperie. Con l'introduzione dell'applicazione mobile, che offrirà dati in tempo reale, il trasporto pubblico sarà avvicinato anche alle necessità degli automobilisti. Nella città di Pirano, l'offerta sarà arricchita aumentando le capacità e le applicazioni del parco macchine elettriche Maestro.