

Kratka predstavitev projekta »Podpora trajnostnim oblikam mobilnosti v obmorskih mestih« z izvirnim naslovom »Support to sustainable forms of mobility in the coastal towns« z akronimom »Adria.MOVE IT!«

Kratka predstavitev investitorja

Investitor je Občina Piran ki se nahaja v JZ Sloveniji in je del regije Južna Primorska, župan občine je Peter Bossman.

Naziv projekta in kratek opis projekta

Naziv projekta, ki je predmet tega investicijskega dokumenta, je »Podpora trajnostnim oblikam mobilnosti v obalnih mestih« z izvirnim naslovom »Support to sustainable forms of mobility in the coastal towns« z akronimom »Adria.MOVE IT!«.

Projekt je namenjen spodbuditi trajnostne mobilnosti za izboljšanje kakovosti življenja v Jadranski regiji in večjo učinkovitost in varnost prometa. To bo doseženo preko priprave analiz sedanjega stanja, modeliranja različnih transportnih sistemov, priprave različnih scenarijev razvoja prometa, priprave lokalnih načrtov trajnostne mobilnosti, izobraževanj, delavnic, promocije in izmenjave izkušenj posameznega projektne partnerja in manjših investicij (nakup koles in stojal za kolesa - kolesarnic, postavitve logističnih platform, nakup električni vozil, ureditev kolesarskih poti in avtobusnih postajališč).

Partner na slovenski strani je Občina Piran, partnerji v projektu pa so še: Mestna občina Dubrovnik, Mestna občina Umag, Mestna občina Novigrad in Občina Lopar iz Hrvaške in Občina Kotor iz Črne Gore. Občina Piran bo v okviru izvajanja projekta pridobila lokalni načrt trajnostne mobilnosti in pilotni projekt trajnostne mobilnosti.

Nabavila bo 100 koles s ključavnicami, uredila 2 stojali za kolesa s streho za skupno 80 koles (2 kolesarnici), kupila 4 električna vozila (dva dostavna in dva potniška) in uredila logistično platformo za prenos tovora iz večjih tovornih vozil na manjša, električna dostavna vozila.

Namen in cilj projekta (investicije)

Namen tega projekta (investicijski in neinvesticijski del) je izboljšanje mobilnosti v obalnih mestih ob Jadranskem morju, ki sodelujejo v projektu. Predmetna operacija bo poskušala ta namen doseči v občini Piran.

Cilji projekta v občini Piran so:

- razvoj in promocija trajnostne mobilnosti;
- izboljšanje kakovosti življenja v obalnem mestu Jadranskega morja;
-
- izboljšanje varnosti in učinkovitosti prometa v obalnem mestu Jadranskega morja.

Specifična cilja projekta sta:

- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti preko trajnostih rešitev (optimizacija prometnih tokov) - optimizacija prometnih tokov pomeni racionalno uporabo prometnih poti, učinkovito uporabo omejenega prostora za transport in druge namene ter spodbujanje
- uporabe ekoloških in energetsko učinkovitih načinov prevoza, s čimer bi zmanjšali vplive na okolje;
- izboljšanje kakovosti in privlačnosti javnega prevoza - v okviru izvajanja projekta bo poseben poudarek na preoblikovanju javnega prevoza, saj imajo projektni partnerji veliko možnosti za izboljšanje delovanje javnega prometa; kakovost javnega prevoza povečuje njegovo privlačnost in konkurenčnost, trajnostno naravnane storitve javnega prevoza pa spodbujajo gospodarsko rast, prispevajo k ohranjanju okolja in socialni koheziji v smislu odpravljanja diskriminacije.

Ocena investicije po stalnih in tekočih cenah

Investicijska operacija projekta »Adria.MOVE IT!« za Občino Piran znaša 329.706,52 EUR z DDV v stalnih cenah, oz. 345.508,57 EUR z DDV v tekočih cenah. Vrednost upravičenih stroškov in projekt »Adria.MOVE IT!« za Občino Piran znaša 345.508,57 EUR.

Finančna konstrukcija izvedbe investicije

Za izvedbo projekta »Adria.MOVE IT!« v vrednosti 345.508,57 EUR z DDV v tekočih cenah bo projektni partner pridobil različne vire financiranja. Izvedba celotnega projekta se bo financirala iz naslednjih virov:

- iz naslova čezmejnega programa sodelovanja IPA Adriatic v vrednosti 280.250,54 EUR;
- iz nacionalnih sredstev v vrednosti 32.970,65 EUR;
- iz lastnega proračuna Občine Piran v vrednosti 32.287,38 EUR.

Zbirni prikaz rezultatov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

Izvedba projekta bo zagotovila trajnostni razvoj na območju občine Piran. Izvedba projekta bo spodbudila trajnostno mobilnost, izboljšala kakovost življenja ter izboljšala varnost ter učinkovitost prometa v obalnem mestu Piran ob obali Jadranskega morja.

Da smo dobili vpogled v smiselnost izvedbe investicije, tako iz finančnega, ekonomskega kot tudi družbenega vidika, smo izračunali **nekateri kazalniki**:

- Najvišji znesek nepovratnih sredstev EU

Pri izračunu najvišjega zneska nepovratnih sredstev EU smo upoštevali sofinanciranje s strani 1. JR IPA Adriatic v vrednosti 85,00 odstotkov. Najvišja vrednost nepovratnih sredstev v primeru izračuna po finančni vrzeli za Občino Piran je 152,84 odstotna in ob vrednosti diskontiranih neto prihodkov pridemo do vrednosti najvišjega zneska nepovratnih sredstev iz EU, ki je 448.862,77 EUR. Vendar, ker so diskontirani neto prihodki manjši od nič (0), je potrebno finančno vrzel upoštevati kot 100,00 odstotno. Tako dobimo najvišji znesek nepovratnih sredstev iz EU v vrednosti 293.682,28 EUR in je tako finančna konstrukcija izvedbe projekta ustrezna.

- Prihodki/stroški

Z izvedbo investicije »Adria.MOVE IT!« ne bo prišlo do ustvarjanja prihodkov.

Investicija bo povzročila tri vrste odhodkov in sicer:
o stroški tekočega vzdrževanja investicije;
o stroški investicijskega vzdrževanja in
o strošek amortizacije.

Za investicijo v logistično platformo je upoštevana 25-letna amortizacijska doba, za ostale investicijske aktivnosti je upoštevana 5-letna amortizacijska doba. Ob izračunu amortizacije za celo investicijo dobimo preostanek vrednosti v višini 2.739,69 EUR.

- Finančni kazalci

V ekonomski dobi projekta bo investicija ustvarila 380.105,70 EUR operativnih stroškov in 0,00 EUR prihodkov. Projekt glede na vse investicijske in operativne stroške v ekonomski dobi projekta ne ustvarja investicijskih prihodkov, da bi bila samo finančno gledano, investicija lahko upravičena.

Finančna interna stopnja donosa je negativna, prav tako je negativna neto sedanja vrednost investicije, -341.365,66 EUR, finančna relativna neto sedanja vrednost investicije pa znaša -1,91. Iz priloženih rezultatov je razvidno, da investicije občina ne more izpeljati brez sofinanciranja v obliki nepovratnih sredstev. Investicija bo imela glede na negativne finančne kazalnike, na drugi strani pozitivne učinke, ki jih je težko objektivno izraziti v denarju, saj v glavnem predstavljajo posredne in neposredne ekonomske in družbene koristi.

- Ekonomski kazalci

Investicija »Adria.MOVE IT!« bo imela v svoji ekonomski dobi pozitiven vpliv na ekonomske kazalce. Sedanja neto ekonomska vrednost (ENPV) investicije, je pri 5,5 odstopni družbeni diskontni stopnji pozitivna in znaša +95.303,49 EUR, ENPV investicije pri 7,0 odstotni družbeni stopnji pa znaša +84.106,70 EUR, kar pomeni, da je družba (občina in s tem regija) v boljšem položaju, če se investicija izvede, ker ob danih predpostavkah koristi znatno presega stroške. Ekonomska interna stopnja donosa investicije ob danih predpostavkah znaša 18,46 odstotkov in je višja od družbene diskontne stopnje, ki znaša 7,0 odstotka. Učinki na ekonomskem področju se bodo izrazili predvsem preko povečanega števila delovnih mest, povečanega števila obiskovalcev in potrošnje, povečanje števila nočitev, izboljšanja podobe mesta za bivanje občanov, povečanja prihodkov iz parkirnin, povečanja uporabe javnega potniškega prometa, povečane varnosti udeležencev v prometu ter nenazadnje preko multiplikatorskega učinka.

Na področju družbenih učinkov bo prišlo do naslednjih pozitivnih vplivov: izboljšanje turistične ponudbe območja, izboljšanje življenjskega standarda ter dvig kakovosti življenja za občane mesta Piran.

Na podlagi predstavljenega lahko zagotovo trdimo, da je projekt »Adria.MOVE IT!« ekonomsko upravičen, kajti vsi ekonomski kazalniki izkazujejo pozitivne vrednosti. Iz rezultatov je razvidno, da Občina Piran projekta ne more izpeljati brez sofinanciranja v obliki nepovratnih sredstev.

Izvedba investicije bo vplivala na izboljšanje mobilnosti in dostopnosti preko trajnostih rešitev (optimizacija prometnih tokov) ter na izboljšanje kakovosti in privlačnosti javnega prevoza. Obalno mesto Piran bo postalo bolj privlačno za bivanje, za preživljanje prostega časa, počitnic



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE RS ZA LOKALNO SAMOUPRAVO
IN REGIONALNO POLITIKO

ter bo tako bolj privlačno za obisk večjega števila ljudi, kar vpliva na možnost dodatnega gospodarskega (turističnega) razvoja mediteranskega mesta.

Z izvedbo projekta bo omogočen trajnosti razvoj občine Piran, ki bo temeljil na trajnostne mobilnosti. Izvedba projekta bo ravno tako prispevala k izboljšanju kakovosti življenja in izboljšanju varnosti in učinkovitosti prometa v občini Piran. Investicija bo omogočala dolgoročni trajnostni razvoj območja, izkazoval se bo tudi regijski učinek investicije, saj se bodo posredno odprle možnosti za nadaljnji gospodarski razvoj in razvoj turizma.

Investicija bo imela tudi neposredni regijski učinek, saj bodo investicije, ki bodo izvedene v okviru projekta lahko uporabljali tudi prebivalci sosednjih občin, kar bo utrdilo njihove medsebojne odnose in izboljšalo turistično ponudbo v celotni regiji.

Kontaktna oseba Občine Piran za dodatne informacije o poteku operacije – projekta »Adria.MOVE IT!« je:

Tanja Franca, univ. dipl.ekon.
Predstojnica urada za gospodarstvo in turizem Občine Piran

Tel: +386 (0) 5 – 6710-331
Fax: +386(0) 5 – 6710-343
Gsm: : +386(0) 51- 623-226
E- mail: tanja.franca@piran.si



Program delno financira Evropska unija
Instrument za predpristopno pomoč