

## SKUPNI PROMETNI PROSTOR

Skupni prometni prostor je javna prometna površina, ki jo delijo vsi udeleženci v cestnem prometu, motorizirani in nemotorizirani. Ni delitve na vozne pasove in pločnike, temveč vsi udeleženci souporabljajo vso površino in imajo prosto izbiro, kako se bodo gibal, pri čemer imajo prednost pešci oziroma šibkejši udeleženci v prometu. V skupnem prometnem prostoru hitrost osebnih vozil ne presega hitrosti pešca.

Uporaba skupnega prometnega prostora temelji na enakopravnosti, svobodi in spoštovanju, kar vodi k višji kakovosti življenja v urbanem okolju, večji varnosti in izboljšanju prometne kulture vseh udeležencev v prometu. Namesto asfaltiranih prometnic z označbami, ki določajo, kje lahko pelje motorizirano vozilo, kje kolesar in kje lahko hodi pešec, so skupni prometni prostori praviloma ustrezno arhitekturno urejeni, brez talnih označb in opremljeni z minimalno vertikalno prometno signalizacijo.

Občina Piran bo v obdobju 2017–2022 na ta način uredila skupni prometni prostor med carinskim pomolom in območjem pred lokalom Tri papige v Piranu ter na cesti Obala, pred Hotelom Kempinski, med sedežem Krajevne skupnosti Portorož in Hotelom Slovenija v Portorožu.



Celostna prometna strategija  
Strategia globale dei trasporti

# Skupni prometni prostor Piran



skica 5



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR



## SPAZIO COMUNE NEL TRAFFICO

Per spazio comune nel traffico s'intende la superficie pubblica che condividono tutti i soggetti nel traffico, sia motorizzati sia non motorizzati. Non si suddivide in corsie di marcia o marciapiedi, bensì chi è incluso nel traffico, usa questa superficie e ha libero arbitrio su come muoversi. Deve dare, però, la precedenza ai pedoni, ossia ai soggetti più deboli nel traffico.

L'uso dello spazio comune nel traffico si basa sull'uguaglianza, la libertà e il rispetto, il che porta ad una migliore qualità della vita nell'ambiente urbano, a una maggior sicurezza e al rafforzamento della cultura del traffico presso tutti i soggetti.

Al contrario delle arterie asfaltate con le indicazioni su dove possono circolare mezzi a motore, ciclisti o pedoni, lo spazio comune nel traffico è di norma contraddistinto dalla pavimentazione, senza segnali orizzontali o altri segnali stradali.

Il Comune di Pirano nel periodo 2017–2022 attrezzerà in questo modo lo spazio comune nel traffico tra il Molo dogana e la zona davanti al locale Tri Papige, a Pirano, nonché a Portorose sul Lungomare, davanti all'hotel Kempinski, alla sede della Comunità locale e all'hotel Slovenija.



Celostna prometna strategija  
Strategia globale dei trasporti

# Spazio comune nel traffico Portorose



zelo**a**